

Fahrradkonzept Hösbach

Stellungnahme VIH
Hösbach 17.6.2020



Hauptprobleme

- KfZ-Verkehr Hauptstraße und Schöllkrippener Str zu hoch
 - DTV 2500-21000, Durchschnitt momentan: 13000
 - Zu hohe Geschwindigkeiten in Nebenzeiten
 - Parken kreuz und quer
- Kein erkennbares Konzept des Markt Hösbach
 - Maßnahmen werden nur teilweise und halbherzig umgesetzt
 - Begründungen =>



Begründungen

- In Hösbach stapeln sich die gescheiterten Verkehrskonzepte
 - Retzko+Topp 1992
 - Ziel: Verkehrsreduzierung um 30%
 - Keine Wirksamkeitskontrolle, Verkehrsreduzierung um 8%
 - Obermeyer 2011
 - Ziel: Verkehrsreduzierung um 30%
 - Keine Wirksamkeitskontrolle, Verkehrszahlen unverändert
 - Forderung nach Fortschreibung des Konzepts werden ignoriert



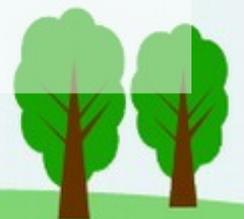
Jetzt noch ein gescheitertes Fahrradkonzept?

- Es kann für Hösbach nur **ein** Mobilitätskonzept geben
 - Das Fahrradkonzept muss mit dem KfZ-Verkehrsplaner abgestimmt werden
 - Geplant ist ein separates Nahmobilitätskonzept. Ist Fahrradverkehr keine Nahmobilität? Auch hier müssen die Planungen aufeinander abgestimmt werden.



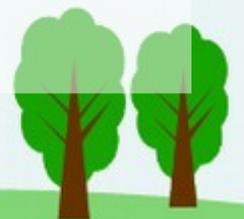
Erfolgskriterien

- Das Erfolgskriterium jedes Verkehrskonzepts ist die realisierte Verlagerung des Kfz-Verkehrs
 - Kfz Verkehrszahlen müssen sinken
 - Touristische Erschließung, Sport- und Freizeitfunktion, Verschönerung der Straßen sind Nebeneffekte



Vorschläge

- Haupt-Kfz-Verkehr ist durch Berufsverkehr und Schulverkehr verursacht
 - => Schulen müssen in das Konzept
 - => Betriebe müssen eingebunden werden
 - => Radweg nach Aschaffenburg muss nicht nur schön, sondern auch schnell und sicher sein
 - => Stellungnahme Radschnellweg Aschafftal
 - => Öffentlichkeitsbeteiligung, ein Fragebogen reicht nicht!



Defizite Radverkehr I

- Kein Radverkehrsbeauftragter im Kreis
- Parken auf Rad- und Gehwegen wird nicht geahndet (Fahrrad-Stenger [1] , Biomarkt [2], Müll-Werner [3])
- Katastrophe Stachus [4]
- Einmündungen Radweg Hauptstr [5]
- Keine Fahrradabstellmöglichkeiten Hauptstraße [6]
- Radfahren Hauptstraße und Schöllkrippener Straße [7]



Defizite Radverkehr II

- Unzureichender Abstand LKW und landwirtschaftliche Fahrzeuge [8]
- Keine Fahrradmitnahme ÖPNV
- Keine ausreichende Geschwindigkeitskontrolle Hauptstraße [9]
- Fehlende Fahrradabstellmöglichkeiten Bushaltestellen [10]
- Keine Fahrradabstellmöglichkeiten Hauptstraße [11]
- Fahrradwege enden abrupt (Ortseingang Wenighösbach)



Karte mit Legende

