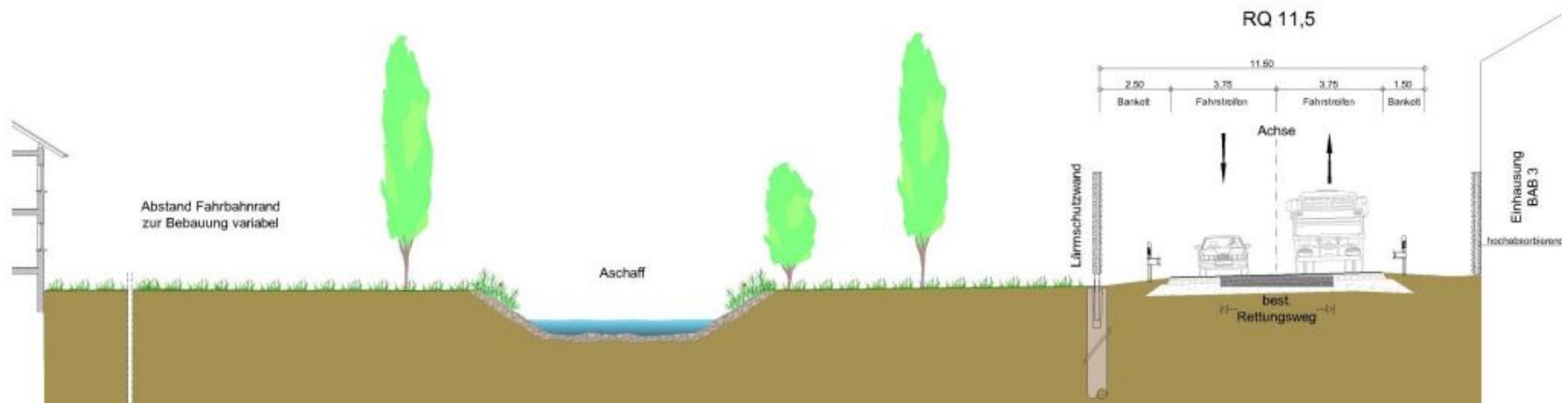
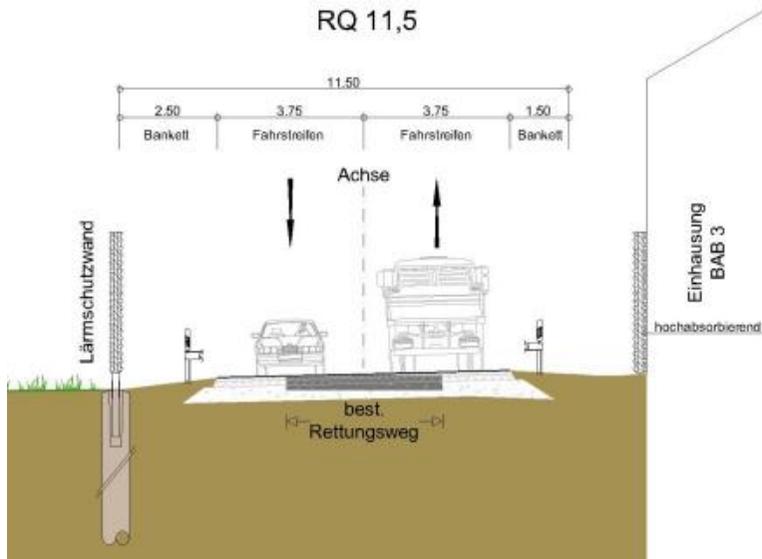




Machbarkeitsstudie Entlastungsstraße - Hösbach -

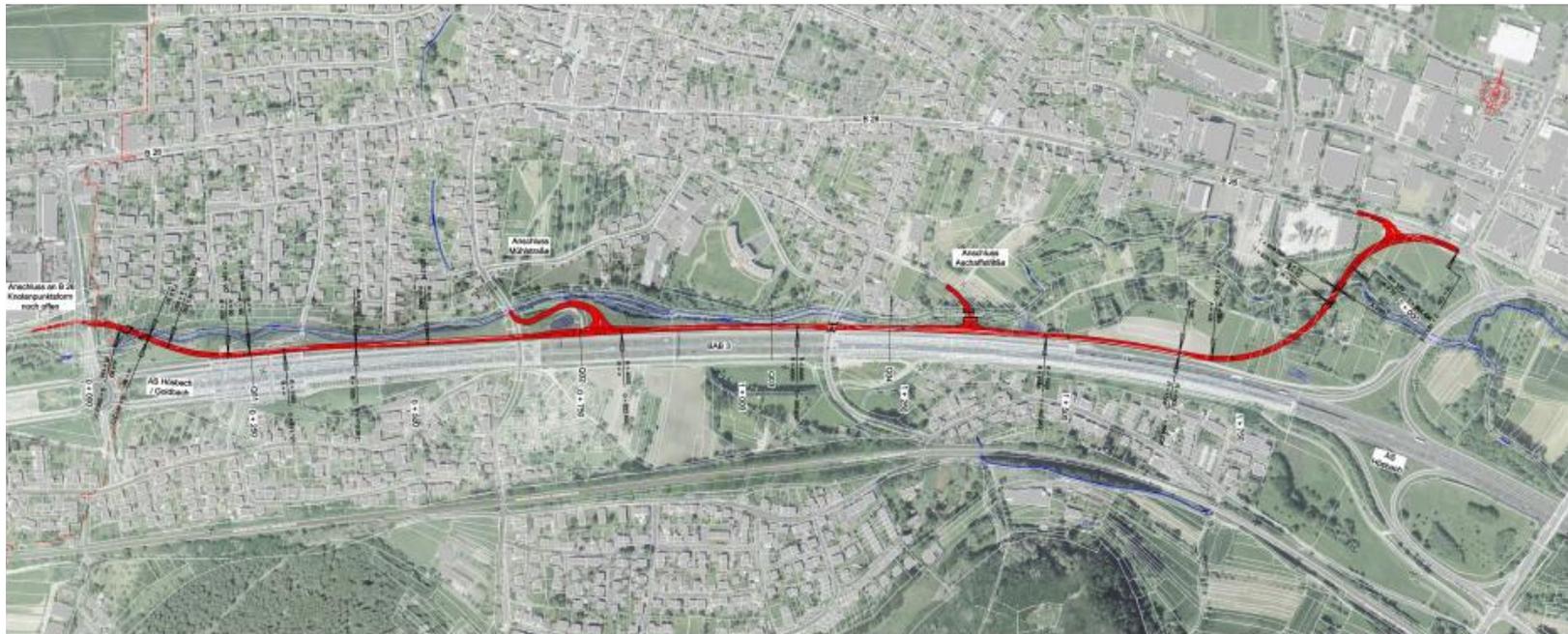


Querschnittsbetrachtung





Lageplan





Durchgeführte Abstimmungen

- Autobahndirektion Nordbayern
- Kreisbrandinspektion
- Untere Naturschutzbehörde
- Immissionsschutz
- Wasser und Bodenschutz / Wasserwirtschaftsamt Aschaffenburg
- Staatliches Bauamt Aschaffenburg
Fachbereich Straßenbau
- Polizeiinspektion Aschaffenburg



Planungs- und Verfahrensschritte

- Vorplanung / Vorentwurf
mit Würdigung der Umweltverträglichkeit und Entwicklung einer Vorzugsvariante
 - Vertiefende Planung einschließlich der erf. Fachgutachten
 - Klärung der Baulastträgerschaft
 - Finanzierung (GVFG-Förderung, Sonderprogramme)
- Genehmigungsverfahren (Planfeststellung/Bebauungsplan) - Baurecht
- Ausführungsplanung/Ausschreibung
- Bauausführung



Fazit der Machbarkeitsstudie

- Grundsätzliche technische und rechtliche Machbarkeit gegeben
- Detaillierte Untersuchung kritischer Punkte in der weiteren Fachplanung
- Kurz- und mittelfristige Maßnahmen im Bereich der Hauptstraße werden hierdurch nicht entbehrlich



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Ihr Ansprechpartner

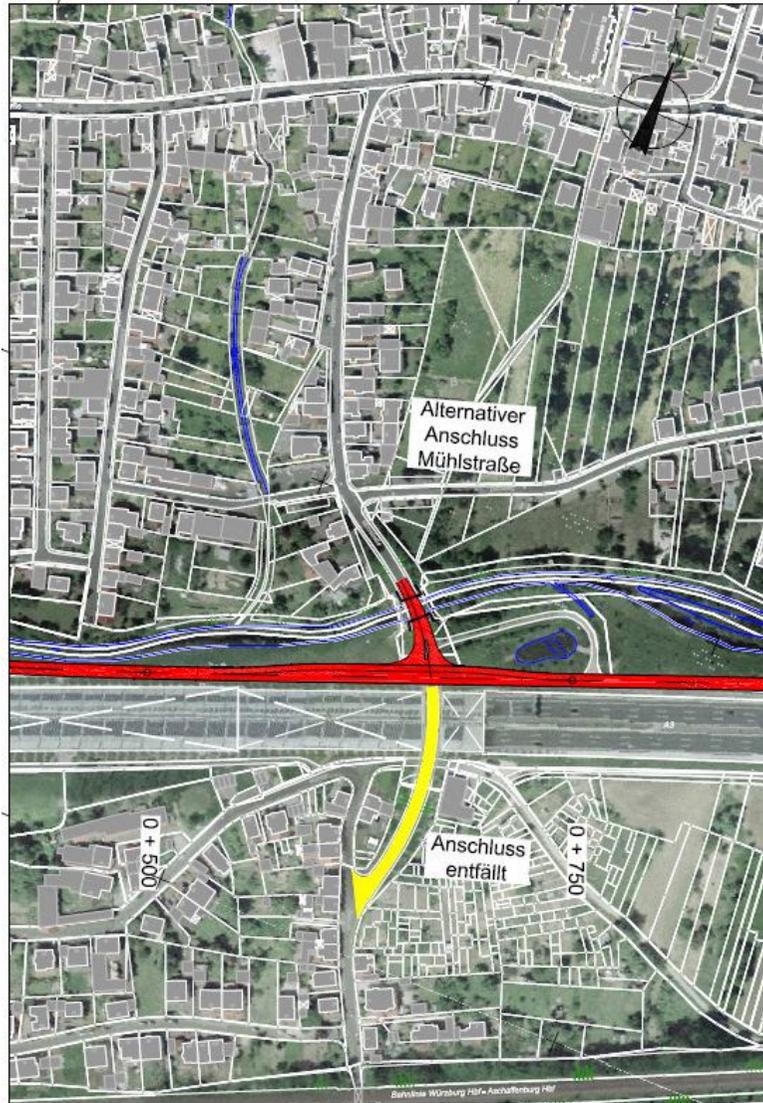
Dipl.-Ing. Wolfgang Krumbholz

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Weißburger Straße 20-22
63739 Aschaffenburg
Tel.: +49 6021 386 67-0
Fax: +49 6021 386 67-33
Internet: www.opb.de



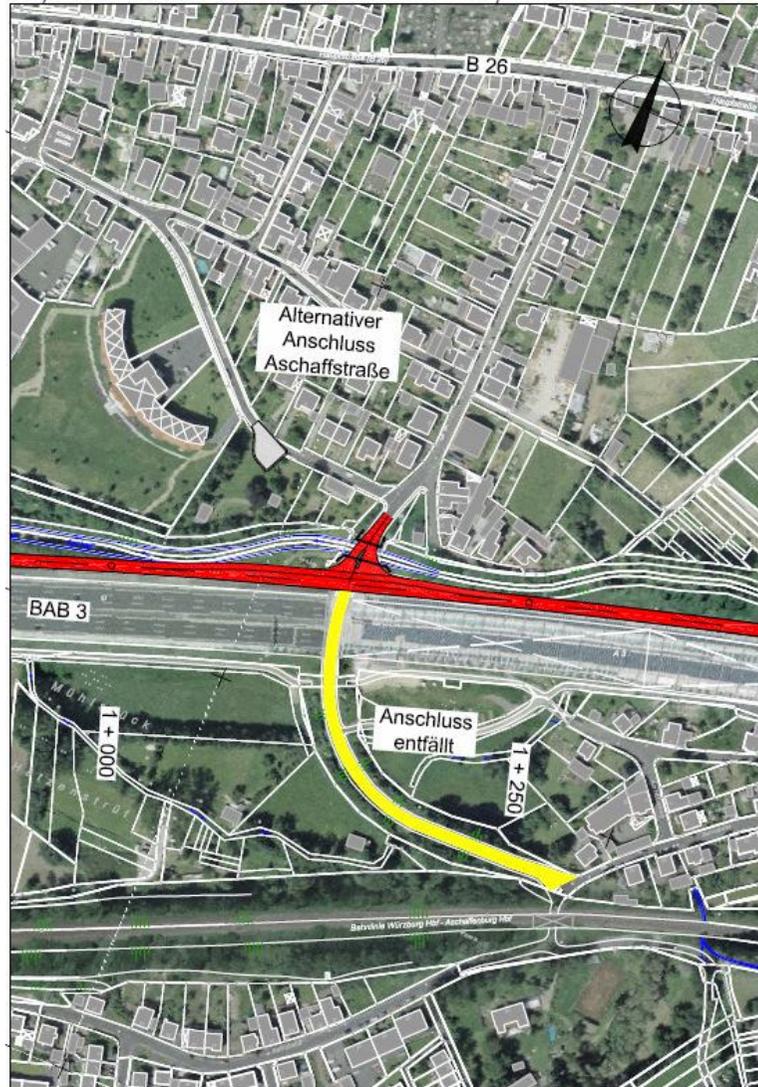


Alternativanschluss Mühlstraße





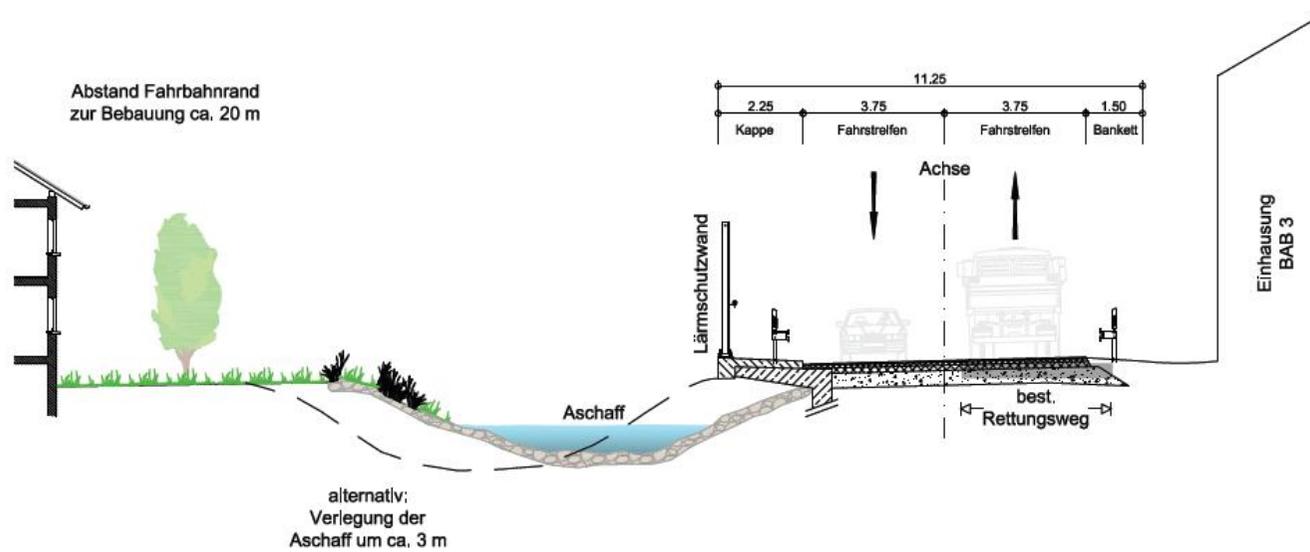
Alternativanschluss Aschaffstraße

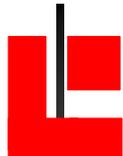




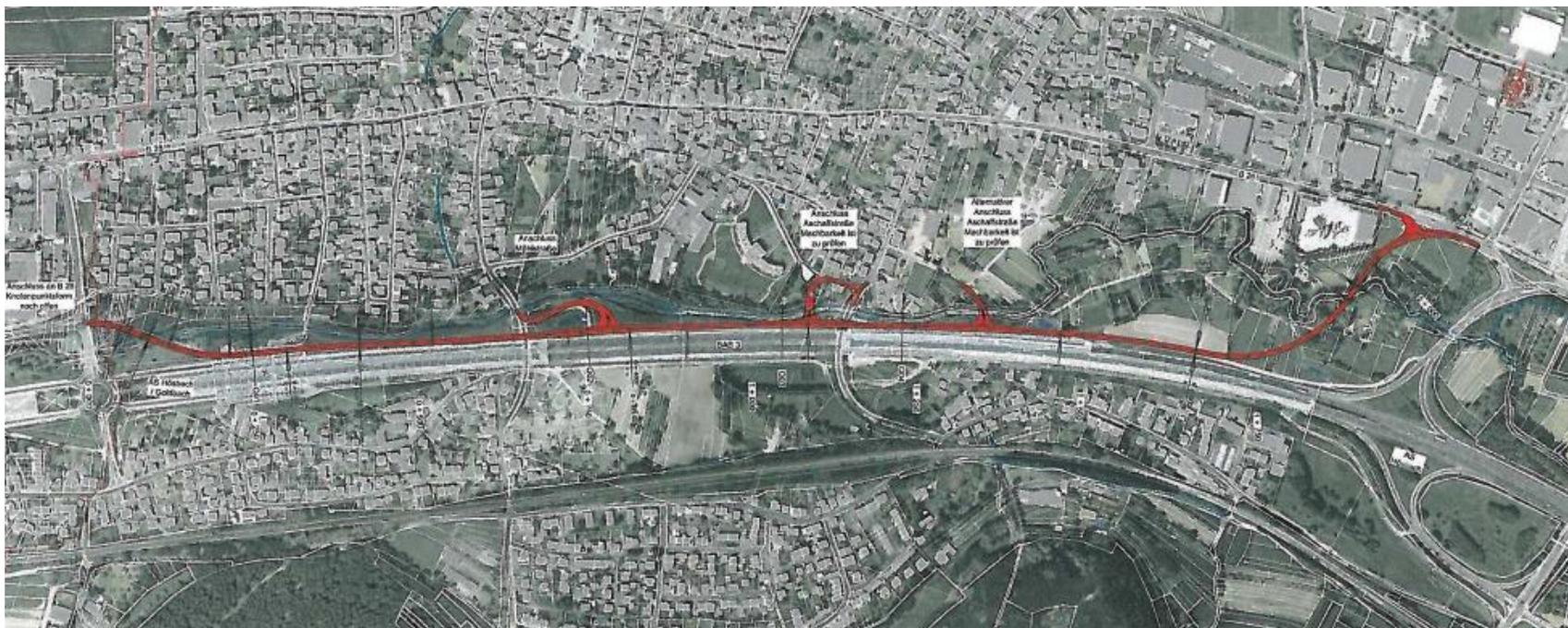
Querschnitt mit Engstelle zur Aschaff

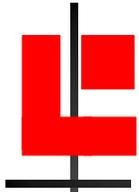
Querschnitt
Bau-km 1+230
(engste Stelle)





Skizze Südumgehung B 26





Planfall Südumgehung B 26 – mit Abhängen AB 24 ohne Anbindung Mühl- und Aschaffstraße



