

Kurzprotokoll

Besprechung des Lenkungsausschusses am Mittwoch 26. Juli 2017 im Sitzungssaal Rathaus Hösbach

Teilnehmer:	1. Bürgermeister Michael Baumann 2. Bürgermeister Manfred Herold
Marktgemeinderat:	MGR Stefan Glaab (CSU) MGR Reimund Heeg (FW) MGR Karin Fassler (SPD)
Mitglieder:	Karin Großmann, Rita Mesenzehl, Thomas Olbrich, Stefan Beisler Dipl.-Ing. (Univ.) Andreas Focht (Ing. Büro Focht) Rudolf Sawatzki (Staatl. Bauamt)
Zusätzliche Referenten	EPHK Georg Berndobler (VPI Aschaffenburg) PHK Roland Schultes (PI Aschaffenburg)
Verwaltung: Protokoll:	Volker Bischoff, Stefan Laumen Renate Baumann

Bürgermeister Michael Baumann begrüßte die Anwesenden und dankte ihnen für ihr Kommen. Vor gut zwei Monaten fand die letzte Besprechung statt. Er übergab zunächst das Wort an Dipl. Ing. Andreas Focht vom Ingenieur-Büro Focht, um über den aktuellen Sachstand zu berichten.

TOP 1: Sachstand Bauarbeiten Hauptstraße

Dipl. Ing Andreas Focht umriss mit einer Fotostrecke die derzeitige Situation des gesperrten Baustellenbereiches. Die Arbeiten liegen weiterhin aus verschiedenen Gründen im Verzug. Nach derzeitigem Stand ist der erste Bauabschnitt voraussichtlich im Frühjahr 2018 (ca. Mai) fertig gestellt.

Unter anderem ist die Verlegung einer ca. 70m langen Wasserleitung von der Einmündung Hauptstraße / Röntgenstraße bis zur Einmündung Vorgangstraße / Röntgenstraße hinzugekommen. Im Moment sind zehn Firmen gleichzeitig auf dem 400m langen Bauabschnitt beschäftigt.

Der anvisierte „Einweihungstermin“ der „Jungen Mitte“ am 07. Oktober 2017, kann momentan gehalten werden. Restarbeiten werden sich noch danach anschließen.

TOP 2: Verkehrszahlen

Ordnungsamtsleiter Stefan Laumen stellte die neuen Verkehrszahlen bezüglich Hauptstraße vor (siehe Anlage).

Auffallend ist eine Steigerung im Bereich Mühlstraße auf zuletzt fast 7.000 Fahrzeugen / Tag. Die Hauptstraße wird derzeit von knapp 6.000 Fahrzeugen / Tag befahren.

TOP 4: LKW-Problematik

Dieser Tagesordnungspunkt wurde aufgrund der Gesprächsentwicklung vorgezogen. Hierzu waren Georg Berndobler von der VPI Aschaffenburg und Roland Schultes von der PI Aschaffenburg anwesend.

Das Durchfahrtsverbot für Schwerlastverkehr wurde angesprochen. Georg Berndobler erklärte, dass eine Überprüfung der Lastkraftwagen unter anderem aus personellen Gründen nicht möglich sei. Im Falle eines Verkehrsunfalles auf der Bundesautobahn, sind sämtliche Kräfte mit der Unfallaufnahme und –absicherung beschäftigt. Desweiteren fehlt es an Aufstellflächen um LKW-Kontrollen sicher durchzuführen. Auch ist die Hauptstraße / B26 eine Bedarfsumleitung und darf im Stau auf der BAB A3 auch vom Schwerlastverkehr genutzt werden. Es obliegt dem jeweiligen Verkehrsteilnehmer, welchen Weg er wählt.

Bezüglich Blitzer und Abstandsmessungen teilte Georg Berndobler mit, dass Abstandsmessungen im Tunnel mit dem vorhandenen mobilen Messgerät technisch nicht möglich sind. Bei Planung der Einhausung wurden stationäre Abstandsmessanlagen leider nicht berücksichtigt. Auch außerhalb des Tunnels sind Abstandsmessungen nur an justierten Stellen zugelassen, grundsätzlich aber schwierig durchzuführen.

Blitzeranlagen im Tunnel sind bisher in Bayern nur in München in einem Pilotprojekt verbaut. Das Innenministerium wartet hier die Evaluierung ab, bevor eine Zustimmung für landesweite stationäre Geschwindigkeitsmessanlage erfolgt.

Georg Berndobler teilte mit, dass in den bereits mehrfach gestellten Antrag des Marktes Hösbach auf eine Regionalspur ab AS Hösbach, etwas Bewegung gekommen sei. Die Autobahndirektion Nordbayern hat die Thematik aktuell nochmals aufgegriffen und prüft auf etwaige Machbarkeit. Auch dieses Projekt wird weiterhin vom Markt Hösbach mit Nachdruck verfolgt.

TOP 3: Gemeinsame Projekte Staatl. Bauamt / Markt Hösbach

Hier gibt es nichts Neues zu vermelden, teilt Rudolf Sawatzki vom Staatlichen Bauamt mit.

- Stachusknoten: 2. Fahrbahn Richtung Laufach – ist weiterhin in Planung
- Anschlussstelle Hösbach: Machbarkeitsstudie – Ergebnisse liegen noch nicht vor
- LSA-Stachus: hat Optimierung erfahren

- Weiterführung Fuß- und Radweg Feldkahl – Hösbach:
Bau der beiden geplanten Unterführungen noch in diesem Jahr

TOP 4: Verschiedenes

Nächster Besprechungstermin:

Mittwoch, 25. Oktober 2017, 18.00 Uhr, Sitzungssaal Rathaus Hösbach

Ende: 20.35 Uhr

Michael Baumann
1. Bürgermeister

Renate Baumann
Protokollantin