





Checkliste 4 Jahre ISEK

Sofortmaßnahmen		
✓	1	Abhängen AB 24 von der St 2307
<i>Diese Maßnahme wurde umgesetzt. Lenkungsmaßnahmen im Industriegebiet (s. Punkt 4 und 14) wurden noch nicht definiert.</i>		
†	2	Modifizierung der LSA-Steuerung zugunsten der Ableitung BAB A3
<i>Die Möglichkeiten sind offensichtlich ausgereizt. Eine klare Aussage dazu gibt es immer noch nicht. Die Überlegungen zu einer ampelfreien Auffahrt zur A3 wurden konkretisiert.</i>		
†	3	Erhöhung der Attraktivität FSA-Anlagen
<i>Diese Sofortmaßnahme wurde beerdigt. Es scheinen keine Verbesserungen möglich zu sein.</i>		
†	4	Ausweisen des Straßenzuges "An der Maas" und AB 24 als reine Anliegerstraße
<i>.Als Sofortmaßnahme gestorben.</i>		
Kurzfristige Maßnahmen (innerhalb 1 bis 3 Jahre)		
	5	Verbesserung der Anbindung Industriegebiet zur B 26, Neubau einer LSA-Anlage
<i>Ein erstes Konzept dazu wurde vom Staatlichen Bauamt vorgelegt. Anstatt einer neuen LSA –Anlage wird eine Kreisellösung in Verbindung mit Punkt 8 geplant</i>		
	6	Vollsignalisierung Einmündung Robert-Koch-Str.
<i>Die Vollsignalisierung ist nach wie vor geplant. Alle Nachfragen z.B. nach Grünphasen für Fußgänger, Rückstaulängen für Hauptstraße und Robert-Kochstraße bei Spitzenverkehrsbelastungen, Ampelsteuerung zu Nachtzeiten konnten nicht konkret beantwortet werden. Eine Simulation mit den prognostizierten Verkehrszahlen wurde mehrfach vorgeschlagen. Man bevorzugt hier das bewährte Prinzip Versuch und Irrtum bzw. erst bauen, dann nachbessern.</i>		
†	7	Verlagerung des regionalen Schulbusverkehrs
<i>In Sachen Nahverkehr fanden einige Gespräche statt. Eine Verbesserung ist nicht möglich bzw. wird von Anliegern nicht gewünscht..</i>		
✗	8	Ausbau B 26 zwischen Industriestr. und AS AB A 3
<i>s. Anmerkungen zu Punkt 5</i>		
✓ 	9	Rückbau der Fahrbahnbreite B 26 auf 6,5 m bis 6, m zugunsten der Gehwegflächen
<i>Der Ausbau des ersten Abschnitts wurde planmäßig abgeschlossen.</i>		
✓	10	Einbau von Querungshilfen auf der B 26 im Ortseinfahrtsbereich
<i>Diese Maßnahme wurde umgesetzt. Allerdings wurde dabei nicht wie versprochen lärmindernder Asphalt verwendet. Unverständlich ist die Entscheidung, die Geschwindigkeitsbegrenzung nicht bis zur Querungshilfe um 50 m zu verlängern. Im Bereich der Querungshilfe dürfen Autofahrer schon wieder aufs Gas treten.</i>		
✗	11	städtebauliche Aufwertung des Erscheinungsbildes Schöllkrippener Str.
<i>Diese Umsetzung dieser Maßnahme wird sich noch einige Jahre verzögern. Konkrete Planungen liegen noch nicht vor.</i>		
✓ 	12	Ausweisung von Pkw-Längsparken an der B 26
<i>Der Ausbau hat begonnen, die Maßnahme wurde im 1. Teilabschnitt umgesetzt. Die Parksituation im diesem Bereich wurde dadurch deutlich verbessert.</i>		
✗	13	Zusammenführen der Bushaltestellen auf der B 26 im Zentrumbereich
<i>Diese Umsetzung betrifft die nächsten Bauabschnitte</i>		
✗	14	Umbau Knoten "An der Maas"/Daimlerstraße
<i>Wird weiter in die Zukunft verlagert, s.Punkt 4</i>		
Mittelfristige Maßnahmen (ca. 3 bis 5 Jahre)		
✓	15	Einrichtung eines dynamischen Informations-/Leitsystems zur Verlagerung des Durchgangsverkehrs auf die BAB A3
<i>Wurde als Verkehrsinformationssystem zwischenzeitlich umgesetzt. Eine Beurteilung der Wirksamkeit ist während der Baustelle in der Hauptstraße schlecht möglich.</i>		