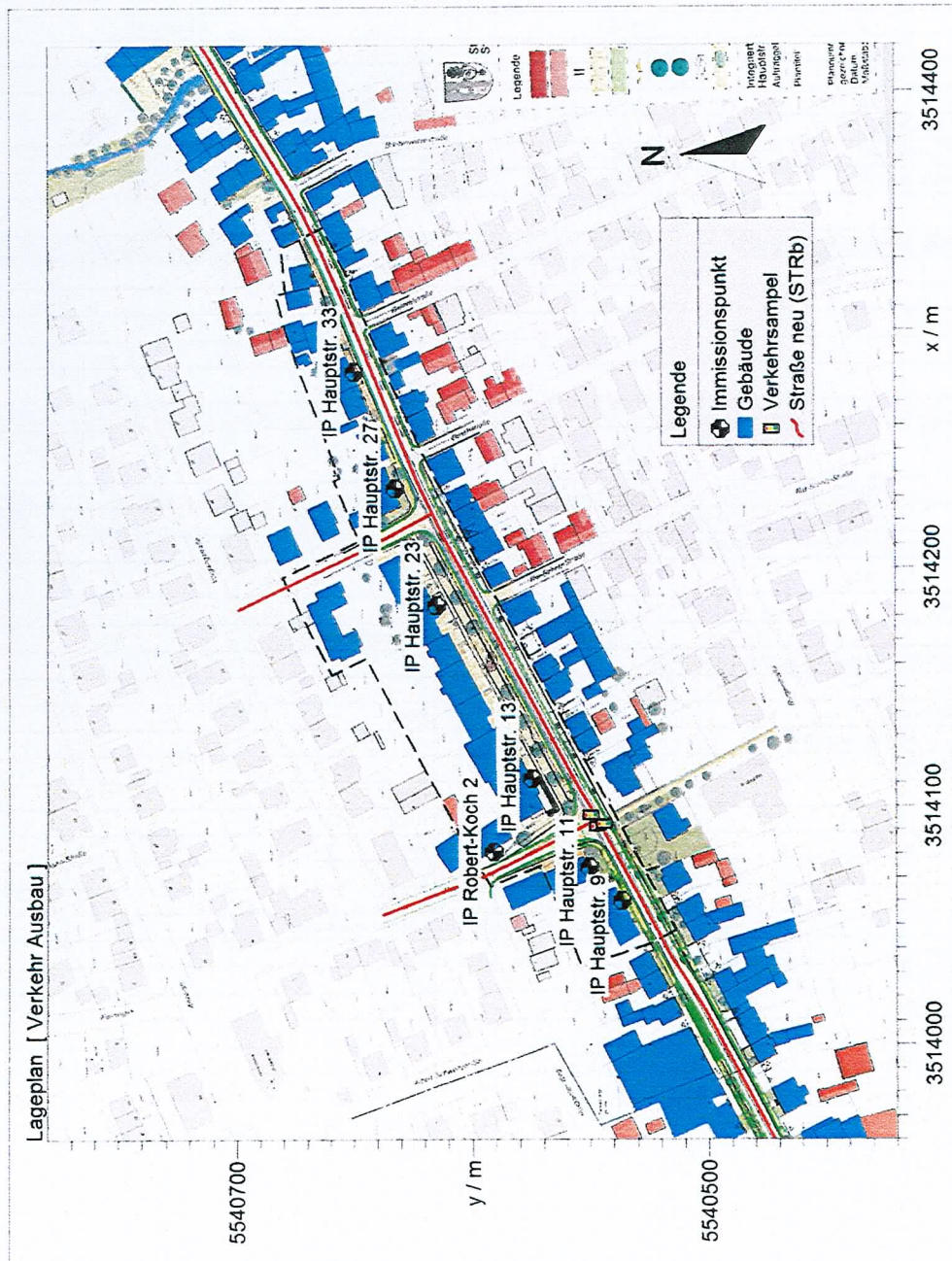


Lageplan mit Geometrie der Berechnung



P:\Projekte_ab_2009\Y0194_002 Hösbach, BPlan Hauptstraße West, Immi\Y0194-002.IPR

Eingabewerte der Berechnung

Projekt Eigenschaften				
Prognosetyp:	Lärm			
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)			
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum	Dauer /h
		1	Tag (6h-22h)	16.00
		2	Nacht (22h-6h)	8.00

Arbeitsbereich				
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	3513900.00	3514520.00	620.00	0.22 km²
y /m	5540420.00	5540780.00	360.00	
z /m	0.00	20.00	20.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00	
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Verkehr Ausbau			
Gruppe 0	+	+			
Hilfselemente	+				
Straße Ausbau	+	+			

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	3513900.00	3514520.00	5540420.00	5540780.00	20.00	20.00	32	19	relativ	0.00	Arbeitsbereich
NuGe 3m	3514032.27	3514339.75	5540521.67	5540683.25	1.00	1.00	308	162	relativ	3.00	gemäß NuGe
NuGe 6m	3514032.27	3514339.75	5540521.67	5540683.25	1.00	1.00	308	162	relativ	6.00	gemäß NuGe

Berechnungseinstellung		Referenzeinstellung	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung	
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Nein	Nein	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Mindest-Pegelabstand /dB			
Einfügungsdämpfung begrenzen	Ja	Ja	
Grenzwert gemäß Regelwerk	Ja	Ja	
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	1	1	
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja	
Reichweite von Refl. Flächen begrenzen /m	Nein	Nein	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein	

Eingabewerte der Berechnung

Mehrfachreflexion	Nein	Nein		
Winkelschrittweite (x-y)*				
Winkelschrittweite (z)*				
maximale Reflexionsweglänge				
in Vielfachen des direkten Abstandes				
Strahlverzweigung an Refl.Flächen				

Globale Parameter	Referenzeinstellung			
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0.00			
Temperatur /°	10			
relative Feuchte /%	70			
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40.00			
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2.80			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00	

Parameter der Bibliothek: RLS-90	Referenzeinstellung			
Reflexionskriterium nach §4.6: hR >= 0.3*SQRT(aR)	Nein			
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein			
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein			
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein			

Immissionspunkt (19)						Verkehr Ausbau			
	Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	Tag	Nacht			
			Geometrie: x /m	y /m	z(abs) /m		z(rel) /m		
IPkt009	IP Hauptstr. 9 EG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514060.01	5540536.54	3.00		3.00		
IPkt010	IP Hauptstr. 9 OG1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514060.01	5540536.54	6.00		6.00		
IPkt017	IP Hauptstr. 11 EG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514074.32	5540550.63	3.00		3.00		
IPkt020	IP Hauptstr. 11 OG1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514074.32	5540550.63	6.00		6.00		
IPkt023	IP Hauptstr. 11 OG2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514074.32	5540550.63	9.00		9.00		
IPkt021	IP Hauptstr. 13 EG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514111.83	5540574.77	3.00		3.00		
IPkt018	IP Hauptstr. 13 OG1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514111.83	5540574.77	6.00		6.00		
IPkt024	IP Hauptstr. 13 OG2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514111.83	5540574.77	9.00		9.00		
IPkt003	IP Hauptstr. 23 EG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514184.45	5540615.00	3.00		3.00		
IPkt004	IP Hauptstr. 23 OG1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514184.45	5540615.00	6.00		6.00		
IPkt016	IP Hauptstr. 23 OG2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514184.45	5540615.00	9.00		9.00		
IPkt019	IP Hauptstr. 27 EG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514233.65	5540632.29	3.00		3.00		
IPkt022	IP Hauptstr. 27 OG1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514233.65	5540632.29	6.00		6.00		
IPkt025	IP Hauptstr. 27 OG2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	60.00	50.00			
			Geometrie: 3514233.65	5540632.29	9.00		9.00		
IPkt005	IP Hauptstr. 33 EG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	-99.00	50.00			
			Geometrie: 3514282.97	5540650.00	3.00		3.00		
IPkt006	IP Hauptstr. 33 OG1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	-99.00	50.00			
			Geometrie: 3514282.97	5540650.00	6.00		6.00		
IPkt013	IP Robert-Koch 2 EG	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	-99.00	50.00			
			Geometrie: 3514080.91	5540590.97	3.00		3.00		
IPkt014	IP Robert-Koch 2 OG1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	-99.00	50.00			
			Geometrie: 3514080.91	5540590.97	6.00		6.00		
IPkt015	IP Robert-Koch 2 OG2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	MI	-99.00	50.00			
			Geometrie: 3514080.91	5540590.97	9.00		9.00		

Eingabewerte der Berechnung

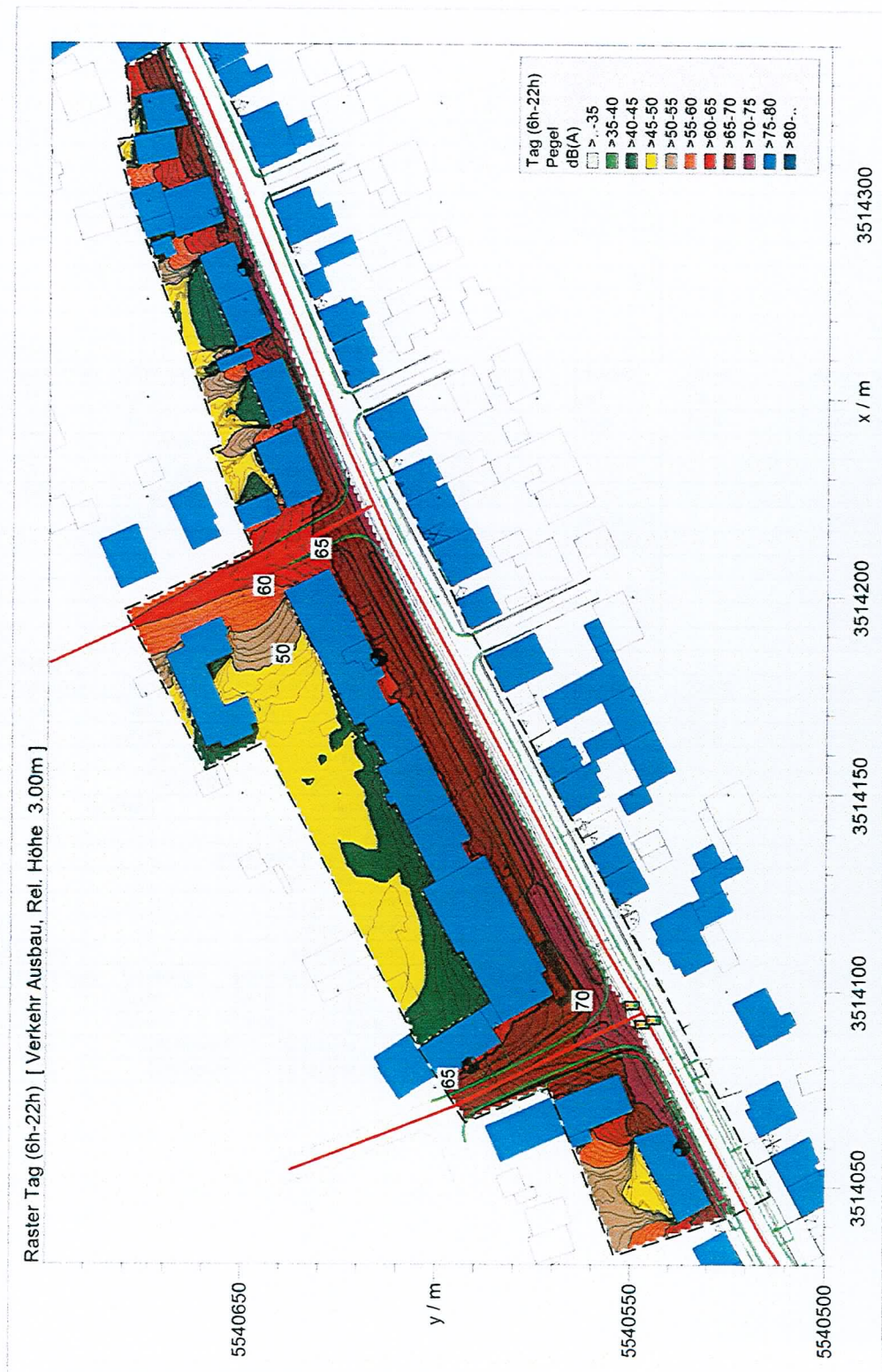
Verkehrsampel (3)						Verkehr Ausbau	
	Bezeichnung	Gruppe	Geometrie: x / m		y / m	z(abs) / m	z(rel) / m
AMPL001	Ampl	Gruppe 0	Suchradius in x,y bzw. z /m:			100.00	25.00
			Ampel ist wirksam:			Tag (6h-22h)	Ja
			Ampel ist wirksam:			Nacht (22h-6h)	Ja
			Geometrie:		3514091.51 5540546.81	0.00	0.00
AMPL002	Ampl	Gruppe 0	Suchradius in x,y bzw. z /m:			100.00	25.00
			Ampel ist wirksam:			Tag (6h-22h)	Ja
			Ampel ist wirksam:			Nacht (22h-6h)	Ja
			Geometrie:		3514092.67 5540543.89	0.00	0.00
AMPL003	Ampl	Gruppe 0	Suchradius in x,y bzw. z /m:			100.00	25.00
			Ampel ist wirksam:			Tag (6h-22h)	Ja
			Ampel ist wirksam:			Nacht (22h-6h)	Ja
			Geometrie:		3514096.40 5540549.42	0.00	0.00

Straße /RLS-90 (6)										Verkehr Ausbau		
	Bezeichnung		Gruppe		Geometrie: x /m		y /m		z(abs) /m		z(rel) /m	
STRb013	Bezeichnung		Hauptstraße West A		Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe		Straße Ausbau		Mehrf. Refl. Drefl /dB				0.00			
	Knotenwahl		17		Steigung max. % (aus z-Koord.)				0.00			
	Länge /m		489.46		d/m(Emissionslinie)				1.38			
	Länge /m (2D)		489.46		DTV in Kfz/Tag				15300.00			
	Fläche /m²		---		Strassengattung				Bundesstraße			
					Straßenoberfläche				Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	0.00	Tag	918.00	4.00	30.00	30.00	68.16	60.63			
	Nacht (22h-6h)	0.00	Nacht	168.30	4.00	30.00	30.00	60.79	53.26			
				0.0	1	3513926.47	5540450.75	0.00	0.00			
				0.0	2	3513929.41	5540454.41	0.00	0.00			
				0.0	3	3513933.57	5540457.80	0.00	0.00			
				0.0	4	3514014.60	5540501.39	0.00	0.00			
				0.0	5	3514025.55	5540508.42	0.00	0.00			
				0.0	6	3514036.43	5540515.46	0.00	0.00			
				0.0	7	3514042.53	5540518.74	0.00	0.00			
				0.0	8	3514096.87	5540547.95	0.00	0.00			
				0.0	9	3514104.07	5540552.23	0.00	0.00			
				0.0	10	3514111.43	5540556.62	0.00	0.00			
				0.0	11	3514212.67	5540611.51	0.00	0.00			
				0.0	12	3514236.76	5540622.94	0.00	0.00			
				0.0	13	3514303.89	5540650.53	0.00	0.00			
				0.0	14	3514338.70	5540666.42	0.00	0.00			
				0.0	15	3514344.92	5540669.56	0.00	0.00			
				0.0	16	3514348.67	5540671.44	0.00	0.00			
				-	17	3514359.10	5540677.40	0.00	0.00			
STRb009	Bezeichnung		Hauptstraße Ost A		Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe		Straße Ausbau		Mehrf. Refl. Drefl /dB				0.00			
	Knotenwahl		5		Steigung max. % (aus z-Koord.)				0.00			
	Länge /m		140.83		d/m(Emissionslinie)				1.38			
	Länge /m (2D)		140.83		DTV in Kfz/Tag				13200.00			
	Fläche /m²		---		Strassengattung				Bundesstraße			
					Straßenoberfläche				Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
	Tag (6h-22h)	0.00	Tag	792.00	4.00	30.00	30.00	67.52	59.99			
	Nacht (22h-6h)	0.00	Nacht	145.20	4.00	30.00	30.00	60.15	52.62			
				0.0	1	3514359.10	5540677.40	0.00	0.00			
				0.0	2	3514385.78	5540694.34	0.00	0.00			
				0.0	3	3514422.88	5540716.57	0.00	0.00			
				0.0	4	3514465.26	5540740.48	0.00	0.00			
				-	5	3514480.12	5540749.38	0.00	0.00			

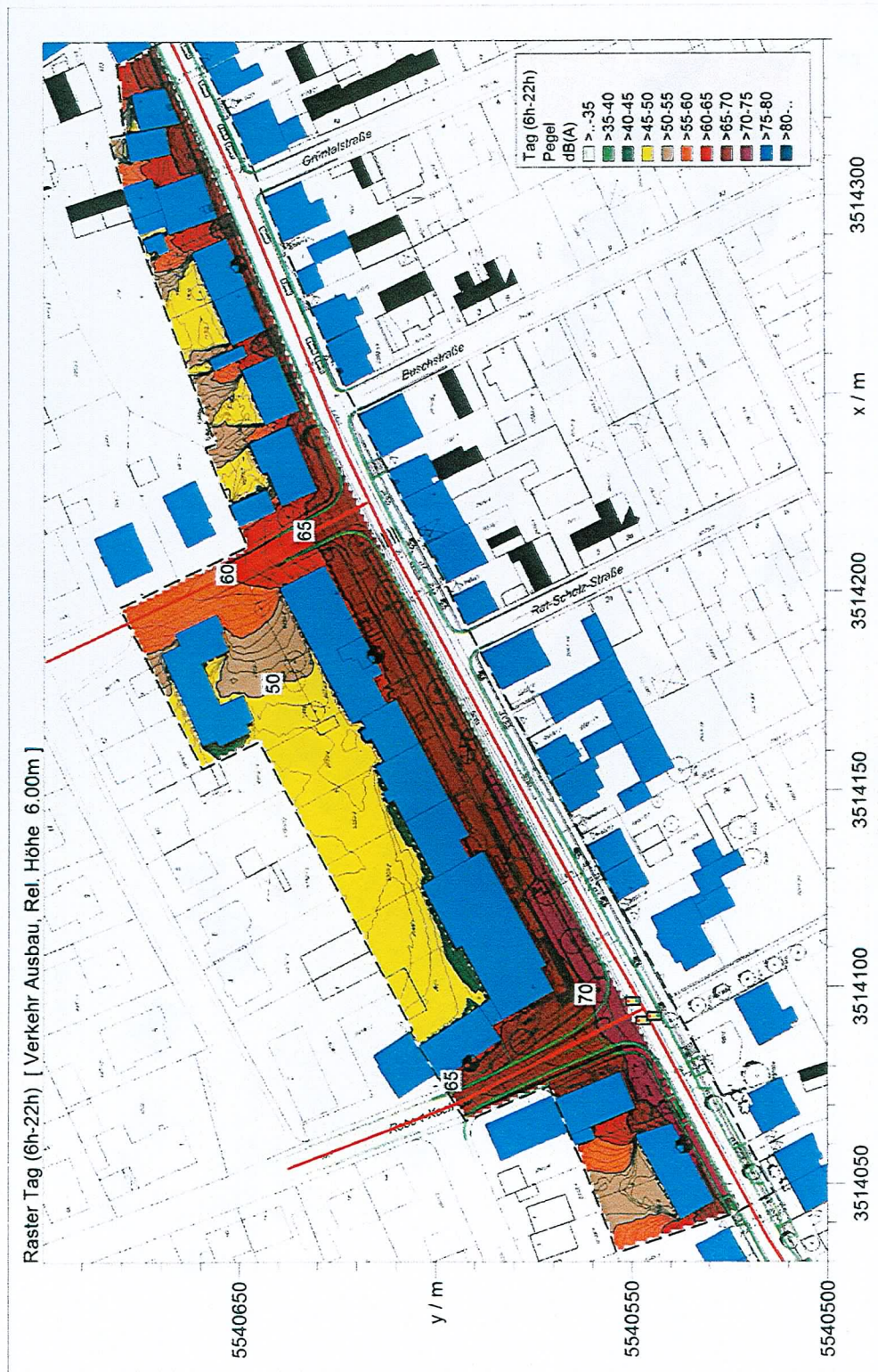
Eingabewerte der Berechnung

STRb011	Bezeichnung	Robert-Koch-Straße A		Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Straße Ausbau		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00				
	Knotenzahl	3		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.00				
	Länge /m	33.16		d/m(Emissionslinie)	1.38				
	Länge /m (2D)	33.16		DTV in Kfz/Tag	3300.00				
	Fläche /m²	---		Strassengattung	Gemeindestraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (6h-22h)	0.00	Tag	198.00	4.00	30.00	30.00	61.50	53.97
	Nacht (22h-6h)	0.00	Nacht	36.30	4.00	30.00	30.00	54.13	46.60
			0.0	1	3514094.59	5540546.60	0.00	0.00	
			0.0	2	3514089.38	5540557.24	0.00	0.00	
			-	3	3514079.71	5540576.24	0.00	0.00	
STRb002	Bezeichnung	Robert-Koch-Straße B		Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Straße Ausbau		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00				
	Knotenzahl	3		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.00				
	Länge /m	66.29		d/m(Emissionslinie)	1.38				
	Länge /m (2D)	66.29		DTV in Kfz/Tag	3300.00				
	Fläche /m²	---		Strassengattung	Gemeindestraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (6h-22h)	0.00	Tag	198.00	4.00	30.00	30.00	61.50	53.97
	Nacht (22h-6h)	0.00	Nacht	36.30	4.00	30.00	30.00	54.13	46.60
			0.0	1	3514079.70	5540576.20	0.00	0.00	
			0.0	2	3514070.68	5540594.21	0.00	0.00	
			-	3	3514054.27	5540637.34	0.00	0.00	
STRb014	Bezeichnung	Röntgenstraße A		Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Straße Ausbau		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00				
	Knotenzahl	2		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.00				
	Länge /m	29.83		d/m(Emissionslinie)	1.38				
	Länge /m (2D)	29.83		DTV in Kfz/Tag	1000.00				
	Fläche /m²	---		Strassengattung	Gemeindestraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (6h-22h)	0.00	Tag	60.00	4.00	30.00	30.00	56.31	48.78
	Nacht (22h-6h)	0.00	Nacht	11.00	4.00	30.00	30.00	48.95	41.42
			0.0	1	3514222.88	5540617.20	0.00	0.00	
			-	2	3514208.78	5540643.49	0.00	0.00	
STRb015	Bezeichnung	Röntgenstraße B		Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Straße Ausbau		Mehrf. Refl. Drefl /dB	0.00				
	Knotenzahl	2		Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.00				
	Länge /m	61.64		d/m(Emissionslinie)	1.38				
	Länge /m (2D)	61.64		DTV in Kfz/Tag	1000.00				
	Fläche /m²	---		Strassengattung	Gemeindestraße				
				Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag (6h-22h)	0.00	Tag	60.00	4.00	30.00	30.00	56.31	48.78
	Nacht (22h-6h)	0.00	Nacht	11.00	4.00	30.00	30.00	48.95	41.42
			0.0	1	3514208.82	5540643.37	0.00	0.00	
			-	2	3514182.93	5540699.31	0.00	0.00	

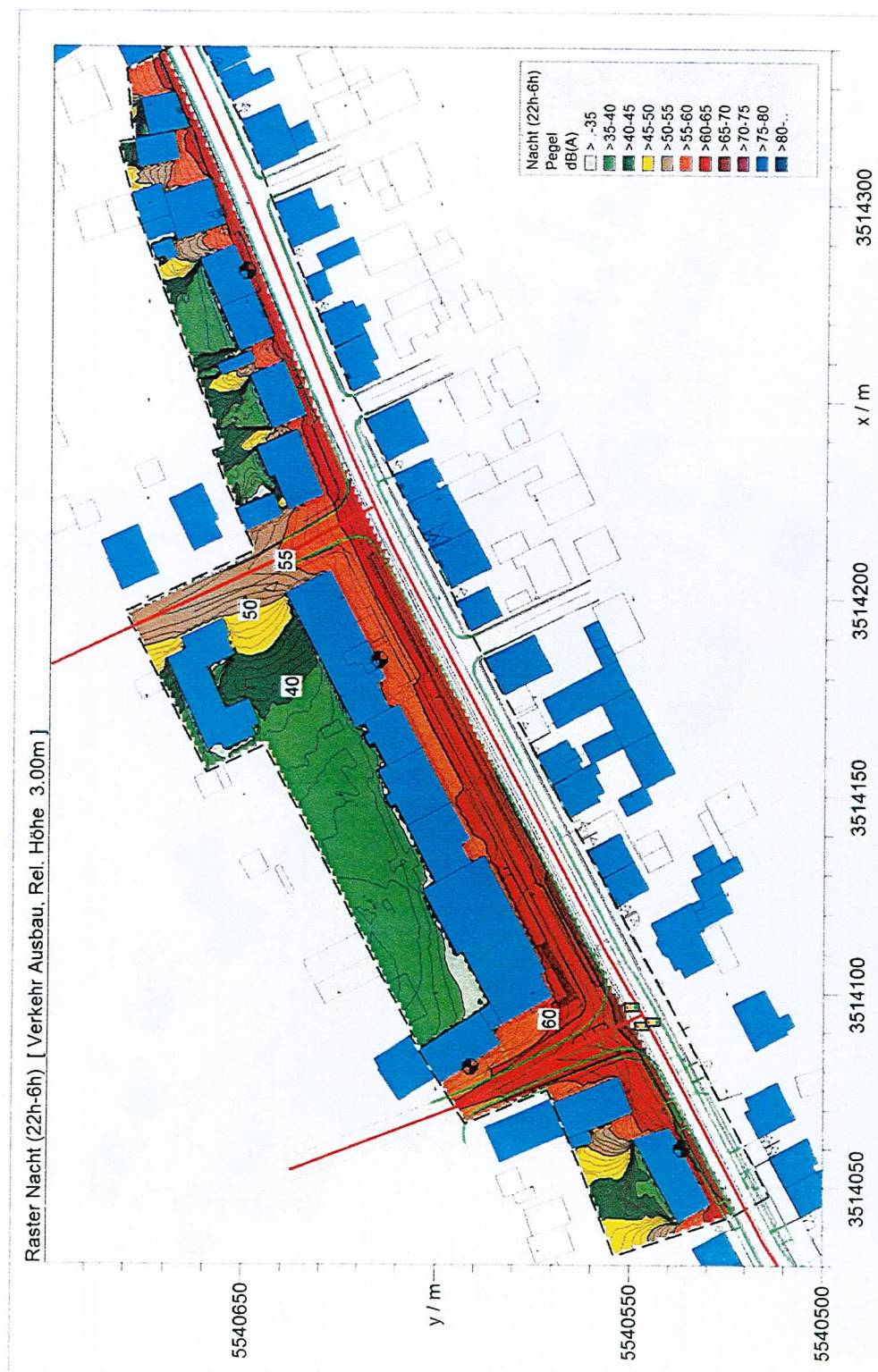
Flächenhafte Darstellung der zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen,
Berechnungsebene + 3,0 m ü. GOK (EG), Beurteilungszeitraum Tag



Flächenhafte Darstellung der zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen,
Berechnungsebene + 6,0 m ü. GOK (OG), Beurteilungszeitraum Tag



Flächenhafte Darstellung der zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen,
Berechnungsebene + 3,0 m ü. GOK (EG), Beurteilungszeitraum Nacht



Flächenhafte Darstellung der zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen,
Berechnungsebene + 6,0 m ü. GOK (OG), Beurteilungszeitraum Nacht



Einzelpunktberechnungen der zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen,
Beurteilungszeitraum Tag / Nacht

- Übersicht

IRW Immissionsrichtwert, hier Orientierungswert DIN 18005
L r,A Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort, aufsummiert

Verkehr Ausbau		Einstellung: Referenzeinstellung					
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt009	IP Hauptstr. 9 EG	60.0	70.6	50.0	63.3		
IPkt010	IP Hauptstr. 9 OG1	60.0	70.1	50.0	62.7		
IPkt017	IP Hauptstr. 11 EG	60.0	68.1	50.0	60.8		
IPkt020	IP Hauptstr. 11 OG1	60.0	68.2	50.0	60.9		
IPkt023	IP Hauptstr. 11 OG2	60.0	68.0	50.0	60.6		
IPkt021	IP Hauptstr. 13 EG	60.0	67.2	50.0	59.8		
IPkt018	IP Hauptstr. 13 OG1	60.0	67.6	50.0	60.2		
IPkt024	IP Hauptstr. 13 OG2	60.0	67.5	50.0	60.1		
IPkt003	IP Hauptstr. 23 EG	60.0	63.9	50.0	56.5		
IPkt004	IP Hauptstr. 23 OG1	60.0	64.4	50.0	57.0		
IPkt016	IP Hauptstr. 23 OG2	60.0	64.4	50.0	57.0		
IPkt019	IP Hauptstr. 27 EG	60.0	66.6	50.0	59.3		
IPkt022	IP Hauptstr. 27 OG1	60.0	66.6	50.0	59.2		
IPkt025	IP Hauptstr. 27 OG2	60.0	66.1	50.0	58.7		
IPkt005	IP Hauptstr. 33 EG	60.0	68.0	50.0	60.7		
IPkt006	IP Hauptstr. 33 OG1	60.0	67.5	50.0	60.2		
IPkt013	IP Robert-Koch 2 EG	60.0	63.4	50.0	56.1		
IPkt014	IP Robert-Koch 2 OG1	60.0	63.2	50.0	55.8		
IPkt015	IP Robert-Koch 2 OG2	60.0	62.9	50.0	55.5		

- Berechnungstabellen für ausgewählte Immissionsorte

L r,i,A Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort für einzelne Schallquelle
L r,A Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort, aufsummiert

IPkt009 »	IP Hauptstr. 9 EG	Verkehr Ausbau Einstellung: Referenzeinstellung					
		x = 3514060.01 m		y = 5540536.54 m		z = 3.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb013 »	Hauptstraße West A	70.6	70.6	63.3	63.3		
STRb009 »	Hauptstraße Ost A	35.0	70.6	27.7	63.3		
STRb011 »	Robert-Koch-Straße A	45.9	70.6	38.6	63.3		
STRb002 »	Robert-Koch-Straße B	26.1	70.6	18.7	63.3		
STRb014 »	Röntgenstraße A	24.1	70.6	16.7	63.3		
STRb015 »	Röntgenstraße B	10.4	70.6	3.1	63.3		
	Summe		70.6		63.3		

Einzelpunktberechnungen der zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen,
Beurteilungszeitraum Tag / Nacht

- Berechnungstabellen für ausgewählte Immissionsorte

L_{r,i,A} Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort für einzelne Schallquelle
L_{r,A} Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort, aufsummiert

IPkt017 »	IP Hauptstr. 11 EG	Verkehr Ausbau Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 3514074.32 m		y = 5540550.63 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb013 »	Hauptstraße West A	67.9	67.9	60.6	60.6
STRb009 »	Hauptstraße Ost A	35.0	67.9	27.7	60.6
STRb011 »	Robert-Koch-Straße A	54.8	68.1	47.4	60.8
STRb002 »	Robert-Koch-Straße B	39.2	68.1	31.8	60.8
STRb014 »	Röntgenstraße A	24.7	68.1	17.3	60.8
STRb015 »	Röntgenstraße B	13.2	68.1	5.8	60.8
	Summe		68.1		60.8

IPkt021 »	IP Hauptstr. 13 EG	Verkehr Ausbau Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 3514111.83 m		y = 5540574.77 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb013 »	Hauptstraße West A	67.1	67.1	59.7	59.7
STRb009 »	Hauptstraße Ost A	37.0	67.1	29.7	59.7
STRb011 »	Robert-Koch-Straße A	50.4	67.2	43.0	59.8
STRb002 »	Robert-Koch-Straße B	36.9	67.2	29.5	59.8
STRb014 »	Röntgenstraße A	28.3	67.2	20.9	59.8
STRb015 »	Röntgenstraße B	15.6	67.2	8.2	59.8
	Summe		67.2		59.8

IPkt003 »	IP Hauptstr. 23 EG	Verkehr Ausbau Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 3514184.45 m		y = 5540615.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb013 »	Hauptstraße West A	63.9	63.9	56.5	56.5
STRb009 »	Hauptstraße Ost A	36.4	63.9	29.0	56.5
STRb011 »	Robert-Koch-Straße A	34.8	63.9	27.4	56.5
STRb002 »	Robert-Koch-Straße B	20.4	63.9	13.1	56.5
STRb014 »	Röntgenstraße A	40.8	63.9	33.4	56.5
STRb015 »	Röntgenstraße B	24.9	63.9	17.5	56.5
	Summe		63.9		56.5

IPkt019 »	IP Hauptstr. 27 EG	Verkehr Ausbau Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 3514233.65 m		y = 5540632.29 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L _{r,i,A}	L _{r,A}	L _{r,i,A}	L _{r,A}
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb013 »	Hauptstraße West A	66.6	66.6	59.2	59.2
STRb009 »	Hauptstraße Ost A	32.7	66.6	25.4	59.2
STRb011 »	Robert-Koch-Straße A	32.6	66.6	25.2	59.2
STRb002 »	Robert-Koch-Straße B	19.6	66.6	12.2	59.2
STRb014 »	Röntgenstraße A	46.3	66.6	38.9	59.3
STRb015 »	Röntgenstraße B	31.3	66.6	23.9	59.3
	Summe		66.6		59.3

Einzelpunktberechnungen der zu erwartenden Verkehrslärmimmissionen,
Beurteilungszeitraum Tag / Nacht

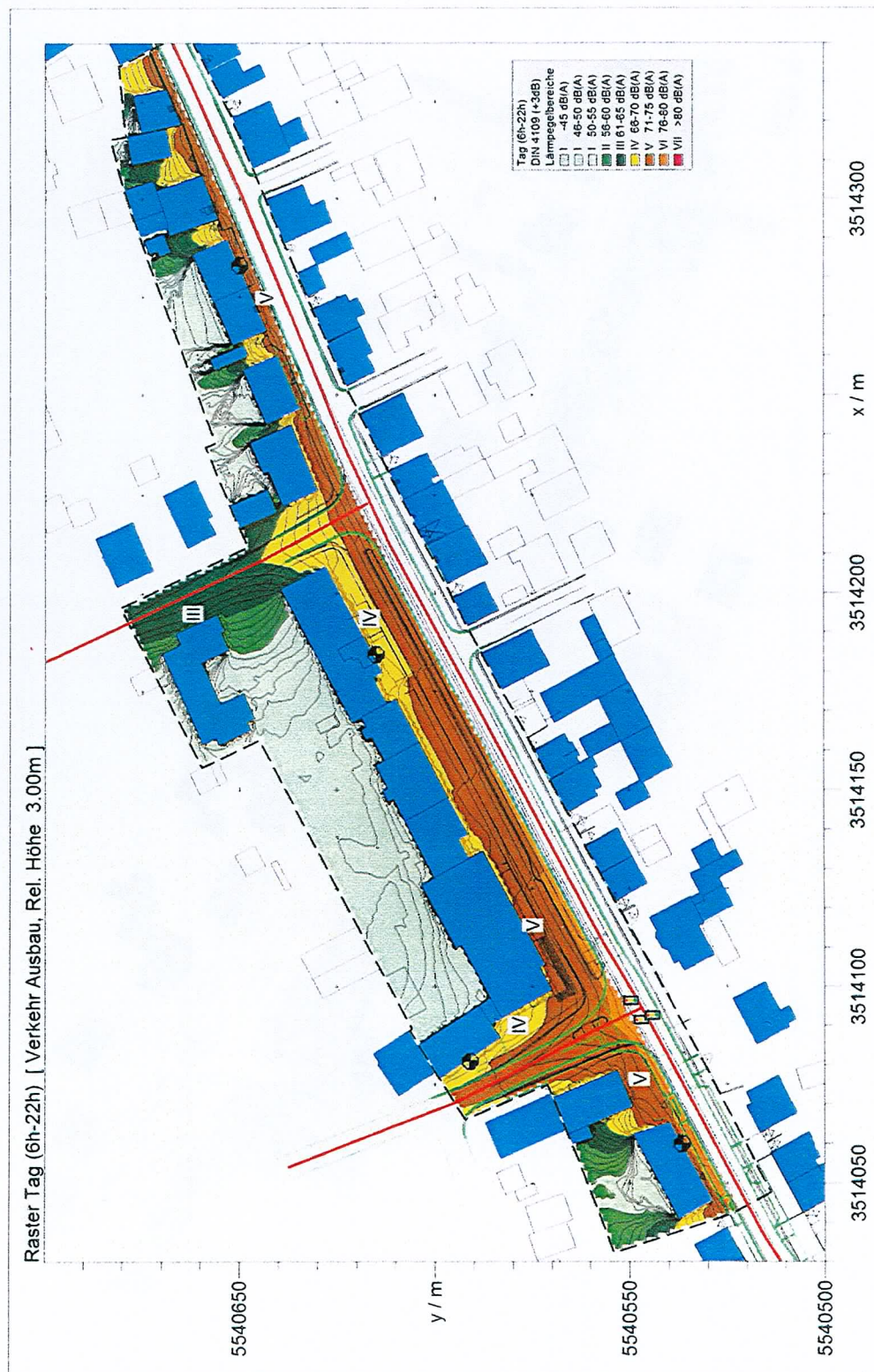
- Berechnungstabellen für ausgewählte Immissionsorte

L r,i,A Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort für einzelne Schallquelle
L r,A Beurteilungspegel, A-bewertet, am Immissionsort, aufsummiert

IPkt005 »	IP Hauptstr. 33 EG	Verkehr Ausbau Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 3514282.97 m		y = 5540650.00 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb013 »	Hauptstraße West A	68.0	68.0	60.6	60.6
STRb009 »	Hauptstraße Ost A	44.6	68.0	37.2	60.7
STRb011 »	Robert-Koch-Straße A	29.0	68.0	21.6	60.7
STRb002 »	Robert-Koch-Straße B	18.6	68.0	11.3	60.7
STRb014 »	Röntgenstraße A	30.4	68.0	23.1	60.7
STRb015 »	Röntgenstraße B	15.5	68.0	8.1	60.7
	Summe		68.0		60.7

IPkt013 »	IP Robert-Koch 2 EG	Verkehr Ausbau Einstellung: Referenzeinstellung			
		x = 3514080.91 m		y = 5540590.97 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb013 »	Hauptstraße West A	54.9	54.9	47.5	47.5
STRb009 »	Hauptstraße Ost A	23.3	54.9	15.9	47.6
STRb011 »	Robert-Koch-Straße A	54.1	57.5	46.7	50.2
STRb002 »	Robert-Koch-Straße B	62.2	63.4	54.8	56.1
STRb014 »	Röntgenstraße A	10.7	63.4	3.4	56.1
STRb015 »	Röntgenstraße B	12.6	63.4	5.2	56.1
	Summe		63.4		56.1

Flächenhafte Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel und Lärmpegelbereiche gemäß DIN 4109, Berechnungsebene + 3,0 m ü. GOK (EG), Beurteilungszeitraum Tag



Flächenhafte Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel gemäß VDI 2719,
Berechnungsebene + 3,0 m ü. GOK (EG), Beurteilungszeitraum Nacht

